

Op 1 oktober 2004 heeft de Vlaamse Regering beslist om in overleg met de betrokken sector de juridische en de praktische belemmeringen die zich kunnen voordoen bij het opwekken van groene stroom in Vlaanderen in kaart te brengen en, in samenspraak met de bevoegde ministers, voorstellen voor te bereiden om op termijn deze belemmeringen ongedaan te maken.

In dit kader zal eveneens onderzocht worden of de maatregelen voor het stimuleren van de productie van groene stroom uit hernieuwbare energiebronnen voldoende zijn om investeringen aan te moedigen.

2. In de Beleidsnota Energie en Natuurlijke Rijkdommen 2004-2009 (*Stuk 85 (2004-2005) – Nr. 1 – red.*) zijn prognoses voor de productie van groene stroom tegen 2010 opgenomen.

Deze prognoses geven aan dat de 6%-doelstelling haalbaar is. De voornaamste bijdragen worden daarbij geleverd voor ongeveer de helft door windenergie en voor de andere helft door biomassa. De verwachte groei maakt een inhaalbeweging mogelijk in 2004-2005, zodat vanaf 2006 aan het groeipad van de Vlaamse doelstelling kan worden voldaan. In de prognose is er uitgegaan van een bottom-upbenadering, met andere woorden, de reeds bekende, vergunbare en haalbare projectvoorstellen vormen de basis voor de analyse.

Vraag nr. 56
van 22 oktober 2004
van de heer JAN LOONES

Gescheiden rioleringsstelsels – Afbakening zones

De problematiek inzake de riolering en waterzuivering blijft een hoofdbekommernis van de lokale besturen.

Zo is het huidige halfgescheiden rioleringsstelsel niet alleen peperduur, maar ook ecologisch weinig rendabel.

Het decreet integraal waterbeleid voorziet daarom in een scheiding tussen proper hemelwater en afvalwater, met het zo weinig mogelijk transporteren van hemelwater als belangrijkste uitgangspunt.

Om de gemeenten toe te laten hun nieuw totaalrioleringsplan (TRP) op te starten, vraagt de VVSG (Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten) een afbakening van de zones voor volledige scheiding van hemelwater en afvalwater, net zoals voor de zones voor individuele zuivering. Bovendien moeten daaraan maatregelen worden gekoppeld m.b.t. hemelwatertaks, aangepaste subsidies, strenge pandencontrole, ... ("Riolering" – onafhankelijk vakblad voor de rioleringssector).

Als de Vlaamse overheid wenst dat er bij aanleg of heraanleg van riolen overgegaan wordt tot volledig gescheiden stelsels, zijn er nu eenmaal criteria en regels voor (verplichte) afkoppeling nodig én moet die afkoppeling tegelijkertijd financieel aantrekkelijk worden gemaakt.

1. Welke initiatieven worden er genomen om de lokale besturen uitsluitel te geven over de zones waar afvalwater en hemelwater volledig gescheiden moeten worden ?
2. Worden er maatregelen gekoppeld aan de definiëring van de zones waar een volledig gescheiden rioolstelsel moet worden aangelegd ? Zo ja, welke ?
3. Welke financiële stimuli stelt de minister terzake in het vooruitzicht ?

Antwoord

1. Er is reeds gestart met de uitwerking van een methodologie voor het opstellen van nieuwe zoneringsplannen. Deze zoneringsplannen hebben tot doel om tot op huisniveau aan te tonen welke woningen collectief gezuiverd zullen worden (dus via een aan te leggen riolering) en welke woningen een individuele zuivering moeten plaatsen.

Het belangrijkste uitgangspunt in deze methodologie is het voorzien van een volledige scheiding van afvalwater en hemelwater en dit zowel op het publieke als op het private domein. Het voordeel van deze volledige scheiding is dat het aanleggen van de riolering kan gebeuren via goedkopere technieken, waarbij minder wegenwerken noodzakelijk zijn. Bovendien heeft dit het belangrijke ecologische voordeel dat er geen overstorten in deze gebieden worden gebouwd.

De zoneringsplannen waarvan hier sprake is, worden momenteel opgesteld voor alle 308 gemeenten en zullen in de loop van 2005 worden voorgesteld aan elke gemeente.

2. Het principe van volledige afkoppeling is een uitgangspunt dat niet betwist wordt, maar de praktische uitvoering ervan roept nog heel wat vragen op. Aan de hand van een aantal proefprojecten zal in de nabije toekomst verder informatie worden ingewonnen over de praktische haalbaarheid.

De bedoeling is de wetgeving in die zin te gaan aanpassen dat voor bestaande woningen in open en halfopen bebouwing een gedeeltelijke afkoppeling de norm wordt. Hierbij zullen wel mogelijkheden worden gecreëerd om afwijkingen toe te staan op grond van een aantal technische en reglementaire eisen.

De volledige afkoppeling voor nieuwbouwwoningen is sinds '99 reeds opgenomen in een gewestelijke verordening. Door deze aanpak wordt ernaar gestreefd om de volledige afkoppeling gefaseerd in te voeren.

3. In het besluit van de Vlaamse Regering van 1 februari 2002 met betrekking tot de subsidiëring van de aanleg door de gemeenten van openbare rioleringen, andere dan prioritaire rioleringen, en van de bouw door de gemeenten van kleinschalige rioolwaterzuiveringsinstallaties is reeds in de mogelijkheid voorzien de gewestbijdrage te verhogen tot 100 % wanneer gemeenten volledig gescheiden stelsels (met 2 DWA-leidingen voor de afvoer van het afvalwater) aanleggen (*DWA: droogweerafvoer – red.*).

De gemeenten worden dus vandaag reeds gestimuleerd om volledig gescheiden stelsels aan te leggen. Bij aanleg van een gedeeltelijk gescheiden stelsel is de gewestbijdrage hoogstens 75 %.

Vraag nr. 70
van 29 oktober 2004
van de heer JAN PEUMANS

Flitspalen – Locaties

Zie:
Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie

en Gelijke Kansen
Vraag nr. 21
van 29 oktober 2004
van de heer Jan Peumans
Blz. 626

Antwoord

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Vraag nr. 71
van 29 oktober 2004
van de heer JAN PEUMANS

Flitspalen langs autosnelwegen – Voorstel federale politie

Zie:
Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen
Vraag nr. 22
van 29 oktober 2004
van de heer Jan Peumans
Blz. 629

Antwoord

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Vraag nr. 76
van 29 oktober 2004
van de heer ANDRÉ VAN NIEUWKERKE

Verkeerspalen – Onderhoudsplan

Heel wat verkeerspalen op de gewestwegen hebben nood aan een nieuwe laag verf of zijn aan vervanging toe.

In Brugge bijvoorbeeld, in de Smedestraat, staat zo'n paal. Ook op de Ring rond Brugge, eveneens een gewestweg, is een grondige inspectie, onderhoud of herstelling nodig. Verkeerspalen moeten uiteraard duidelijk zichtbaar zijn en in goede staat.