

23 maart 1989 en kende hieraan de conformiteitscode MER CAI/011/89/11 toe.

Zoals gesteld in artikel 16 van het besluit van de Vlaamse Executieve van 23 maart 1989 houdende bepaling voor het Vlaamse Gewest van de categorieën van werken en handelingen, andere dan hinderlijke inrichtingen, waarvoor een milieueffectrapport is vereist voor de volledigheid van de aanvraag om bouwvergunning, houdt het conformiteitsonderzoek in, het nagaan of het voorgelegde MER is opgesteld conform de bepalingen van de MER-reglementering enerzijds en/of de in het MER verstrekte informatie volledig is anderzijds.

Conform de desbetreffende EG-richtlijn en de voormelde besluiten van de Vlaamse Executieve, dient het MER-rapport ter inzage gelegd voor het betrokken publiek, ter gelegenheid van het openbaar onderzoek over de bouwvergunningsaanvraag voor het MER-plichtig project.

De Vlaamse Executieve besliste evenwel op 7 februari 1990, aanvullend op en onafhankelijk van de procedures, tot inherzieningstelling van gewestplannen en bouwvergunningsaanvragen de niet-technische samenvatting van het MER, samen met de synthese van de Thematische Studie SST-project, aan het betrokken publiek ter inzage te leggen en hen tevens ter gelegenheid van een door de betrokken gemeenten te organiseren hoorzitting de gelegenheid te geven hun eventuele bezwaren met betrekking tot het SST-project mondeling uit te brengen en toe te lichten.

Bij omzendbrief, op 15 februari 1990 goedgekeurd door de Vlaamse Executieve, werden aan de betrokken gemeenten praktische onderrichtingen hieromtrent verstrekt.

Vraag nr. 185
van 1 februari 1990
van de heer G. CARDOEN

660
X

Waterbeleid — Sanering Markrivier

Bij herhaling werd mij in het verleden door de verschillende verantwoordelijke Ministers bevestigd dat de Markrivier binnen zijn status van viswater, inzake sanering prioritair diende te worden aangepakt.

In een recente toespraak te Galmaarden verklaarde de Eerste Minister dat het dossier met betrekking tot de sanering van de Markrivier opnieuw ter tafel ligt.

Wij zijn bijzonder bezorgd omtrent deze aangelegenheid en zouden de geachte Minister dank weten het volgende te mogen vernemen.

1. Hoever het staat met het dossier-Markrivier ?
2. Welke werken zijn voorzien, wat is hun uitvoeringsdatum en hoeveel kosten ze ?
3. Is een afdoende oplossing gevonden voor de bevulling van de Markrivier door L'Odru, een Waalse waterloop ?

Antwoord

In antwoord op zijn vraag kan ik het geachte lid beves-

tigen dat de sanering van de oppervlaktewateren en inzonderheid van de Markrivier, kadert in het MINA-beleidsplan 1990-1995 uitgewerkte actieplan met het oog op het bereiken van de in het besluit van de Vlaamse Executieve van 21 oktober 1987 vastgestelde kwaliteitsdoelstellingen.

Overeenkomstig het in dit MINA-plan 1990-1995 opgenomen indicatief investeringsprogramma waterzuivering 1990-1995 wordt de realisatie van de voor de sanering van deze sector noodzakelijke rioolwaterzuiveringsinfrastructuurwerken gepland voor 1992. Het betreft :

- de bouw van een rioolwaterzuiveringsinstallatie (60 miljoen frank) ;
- de aanleg van de collector Tollembeek-Galmaarden (20 miljoen frank), de collector en persleiding Moerbeke-Viane (30 miljoen frank) en de collector Herne-Galmaarden-Viane (48 miljoen frank).

Met betrekking tot de gewestgrensoverschrijdende verontreiniging kan ik het geachte lid meedelen dat deze problemen worden besproken in de Interministeriële Conferentie Leefmilieu die onder voorzitterschap van de heer Eerste Minister maandelijks samenkomt. Van mijn collega van het Waalse Gewest mocht ik vernemen dat met betrekking tot de sanering van de Waalse oppervlaktewateren een beleidsplan in voorbereiding is.

Vraag nr. 188
van 7 februari 1990
van de heer G. JANZEGERS

Dorpskern van Grazen — Hinderlijk bedrijf

In heel wat dorpskernen liggen hinderlijke bedrijven. Vele van die bedrijven zijn gegroeid uit familiale ondernemingen die vroeger beantwoorden aan plaatselijke noden (kolenhandelaar, smid, timmerman, vervoerder, maalter enzovoort). Deze ondernemingen die vroeger door hun kleinschaligheid min of meer pasten in de leefomgeving, zorgen nu vaak voor veel overlast. Enerzijds is er de toenemende gevoeligheid van de mensen voor milieuhinder (zware metalen, lawaai- en rookhinder, water- en bodemvervuiling, het weinig aantrekkelijke van moderne beton- en plasticbouwsels, ...). Anderzijds schakelden vele van die bedrijven over naar andere activiteiten die minder zijn afgestemd op de plaatselijke noden (schaalvergroting) en waarbij evenmin de traditionele werktijden worden gerespecteerd (nachtwerk, werk in ploegen).

Met alle respect voor de historische wortels van vele van deze bedrijven, kan men zich afvragen of succesrijke éénmansbedrijven die uit hun voegen groeien beter niet verhuizen naar planologisch meer verantwoorde plaatsen (ambachtelijke en industriële zones).

Zo maken inwoners uit de Verdaalstraat en de Vijverstraat te Grazen (fusiegemeente Geetbets) hun beklag over de manier waarop een zaak in veevoeders en meststoffen met één camion in 1970 nu uitgroeit tot een distributiereus met binnenkort 31 camions. Vorig jaar werden twee enorme loodsen gebouwd, nu plant men de bouw van een derde met 5 laadkaaien. Ondanks de bezwaren van de buurt gaf het gemeentebede-