van welke criteria is dit project niet mee opgenomen in het nieuwe programma ?

2. Wordt dit al dan niet geschrapte project opnieuw opgenomen in een later investeringsprogramma ?

   Zo ja, voor welk jaar zal hiervoor in kredieten worden voorzien ? En op hoeveel raamt men de kostprijs van dit project ?

   Zo neen, waarom niet ? En wat zijn de daarbij gehanteerde criteria ?
   Zo neen, waarom niet ? En wat zijn de daarbij gehanteerde criteria ?

Antwoord

1. Het project 1410, structureel onderhoud van de N374 in de doortocht van Koolkerke, is niet mee opgenomen in het investeringsprogramma 2005 wegens kredietbeperkingen.

2. Latere investeringsprogramma's zijn nog niet goedgekeurd.

   Het is duidelijk dat bij verdere programmering rekening zal worden gehouden met genoemd project.

   De kostprijs van het project wordt geraamd op 400.000 €.

Vraag nr. 387
van 18 februari 2005
van mevrouw MARLEEN VAN DEN EYNDE

Watertoets – Toepassing

Ingevolge het decreet "integraal waterbeleid" werd de watertoets ingevoerd.

Hierdoor zullen overheden die bouwvergunningen verlenen, eerst een advies moeten vragen bij (voorlopig) de administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer (Aminal), afdeling Water.

Vervolgens dient de vergunningverlenende overheid zelf nog een aantal taken uit te voeren m.b.t. de watertoets.

In aanvulling op mijn vraag om uitleg terzake van 3 februari laatstleden, graag antwoord op volgende vragen (Handelingen Commissievergadering nr. 98 van 3 februari 2005, blz. 7-11).

1. Kan de minister meedelen in welke volgorde de adviezen moeten worden ingewonnen ?

2. Welke studies dient een gemeentebestuur nog te laten uitvoeren om te voldoen aan de watertoets, en is dit enkel noodzakelijk bij negatief advies ?

3. Zijn er inmiddels voorzover de minister weet bouwvergunningen die geweigerd werden op basis van de watertoets ?

Antwoord

1. Het decreet betreffende het integraal waterbeleid bepaalt dat de verantwoordelijkheid voor het toepassen van de watertoets ligt bij de vergunningverlener. Deze kan in geval van twijfel over de schadelijke effecten van een ingreep daarvoor advies inwinnen bij een aan te wijzen adviesinstantie. Het is de bedoeling om via een uitvoeringsbesluit duidelijkheid te creëren over deze adviesmogelijkheid. Een dergelijk besluit wordt momenteel door de administratie voorbereid. Een volgorde in eventueel te vragen adviezen is niet van toepassing. De vergunningverlener en de adviesverlener zullen er wel moeten over waken dat een eventueel gevraagd advies tijdig wordt afgeleverd op basis van de vergunningtermijn.

2. Een gemeentebestuur hoeft in principe geen studies te laten uitvoeren voor vergunningaanvragen van derden. Een gebruiksvriendelijk instrumentarium dat mee wordt voorbereid samen met het uitvoeringsbesluit zal gemeenten toelaten de richtlijnen voor de watertoets vlot toe te passen. Indien zij zelf initiatiefnemer is van een ingreep, plan of programma waarbij mogelijk schadelijke effecten te verwachten zijn, kan het nodig zijn, afhankelijk van de omvang van de effecten en van de nood aan compenserende maatregelen, dit nader te laten onderzoeken. Indien er een MER-plicht geldt, wordt dit onderzoek geïntegreerd in de opmaak van het MER *(milieueffectrapport – red.)*.

3. Ik ben niet in het bezit van een inventaris van weigeringen van bouwvergunningen op basis van de watertoets.

Vraag nr. 394
van 18 februari 2005
van de heer CARL DECALUWE

N459 Dentergem – Vernieuwing Leiebrug

In het investeringsprogramma van de administratie Wegen en Verkeer (AWV) werd projectnummer 1942 opgenomen, namelijk de herbouw van de brug over de Leie (N459) in Dentergem.

Naar verluidt starten deze werken begin maart, terwijl de werken aan de Leiebrug in Sint-Eloois-Vijve (N357)/Wielsbeke nog steeds niet zijn afgerond.

Wanneer beide bruggen over de Leie tegelijkertijd onderbroken zijn, dan betekent dit extra druk verkeer naar de brug over de Leie in Zulte.

1. Wanneer starten de werken van het bovenvermeld projectnummer 1942 effectief ?

2. Wanneer zullen de werken aan de Leiebrug in Sint-Eloois-Vijve (N357) afgerond zijn en wanneer zal deze brug opnieuw open zijn voor het verkeer ?

3. Indien blijkt dat beide bruggen tegelijkertijd ontoegankelijk zullen zijn voor het verkeer, in welke alternatieve route wordt dan voorzien ?

   Zal dit niet zorgen voor een verhoogde druk van het verkeer in bepaalde dorpskernen ?

   Worden deze werken dan niet beter uitgesteld tot op het moment dat de brug in Sint-Eloois-Vijve opnieuw gebruikt kan worden ?

Antwoord

1. De werken starten op 5 maart 2005.

2. De werken aan de Leiebrug in Sint-Eloois-Vijve zullen afgerond zijn tegen eind april 2005.

3. De wegomlegging voor de brug in Sint-Eloois-Vijve is gepland langs de nieuwe brug in de N382. De wegomlegging van de Olsenebrug is gepland via Deinze voor doorgaand verkeer, via Oeselgem voor plaatselijk verkeer. Dit impliceert dat er geen interactie is tussen de geselecteerde wegomleggingsroutes. In de praktijk mag echter wel sluipverkeer verwacht worden in de dorpskern van Oeselgem vanwege de werken in Sint-Eloois-Vijve, hetgeen weliswaar een verhoogde verkeersdrukte aldaar zal veroorzaken. De afbraak- werken van de Olsenebrug kunnen niet uitgesteld worden wegens enerzijds de slechte toestand van de Olsenebrug, anderzijds het feit dat de toegankelijkheid van de containerterminal in Wielsbeke voor containerscheepvaart een prioritair gegeven is in dit dossier. De afbraak van de Olsenebrug is immers zodanig gecoördineerd met de werken aan de brug in Sint-Eloois-Vijve, dat de Leie vanaf begin maart toegankelijk zal zijn voor containerscheepvaart.

Vraag nr. 395
van 18 februari 2005
van de heer KARLOS CALLENS

N382 Waregem – Geluidsmuur

Waregem beseft maar al te goed dat de expresweg (N382) levensnoodzakelijk is voor de stad. Maar nu de industriële activiteiten blijven toenemen, wat een goede zaak is voor de regio, neemt ook het transport in hoge mate toe vanaf de E17 langs de N382.

Dit is meteen ook synoniem voor meer overlast. Niet alleen het lawaai, maar ook de trillingen van denderende trucks bezorgen de inwoners slapeloze nachten.

De hogergelegen expresweg houdt ook nog gevaren in. Indien ooit een vrachtwagen in de wijk De Biest belandt, zou de ravage enorm zijn.

De mensen die langs de N382 wonen, tussen de Henri Lebbestraat en de wijk De Biest, zijn al jaren vragende partij voor een geluidsmuur. In Kortrijk wordt momenteel een geluidsmuur geplaatst langs de E17.